

Osmé jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti



Magistrát hl. m. Prahy
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

28. března 2018

Program

- Zahájení a představení programu
- Jmenování nového člena Řídicího výboru ITI PMO
- Představení a schválení navrhovaných změn Operačního manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti
- Aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2018
- Představení a schválení žádosti o změnu finančního plánu opatření 1.2.1 integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
- Představení a schválení výzvy nositele ITI č. 14 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T III.
- Představení a schválení výzvy nositele ITI č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.
- Informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky
- Shrnutí, diskuse

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 1

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Romanem Šubertem, který vykonává funkci vedoucího Odboru regionálního rozvoje Středočeského kraje, namísto pana Bc. Vítězslava Kaliby.“

Změny v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti

- Na základě 8. jednání MV IROP dne 29. 11. 2017 došlo ke změně systému schvalování integrovaných nástrojů IROP
 - ŘO IROP (ZS ITI a Centrum pro regionální rozvoj) při hodnocení žádostí o podporu bude akceptovat pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI
- Doplněno stanovisko ministryně MMR č. 10
 - týkající se podstatných změn ve vztahu k přidání strategického cíle, specifického cíle nebo opatření integrované strategie
- Upravena pozice v článku II Složení ŘV ITI PMO ve Statutu a Jednacím řádu
- Jazyková korekce

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 2

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a změnami v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti a schvaluje upravenou verzi 1.4 Operačního manuálu nositele ITI ke dni 28. 3. 2018 s jeho okamžitou účinností.“

Harmonogram výzev 2018

- Upraven termín vyhlášení výzvy nositele u opatření Strategie ITI 1.2.1 – Telematika (výzva č. 16)
 - případné úpravy termínu vyhlášení výzvy budou vycházet ze změny finančního plánu opatření 1.2.1 (schválení formou per rollam)
- Připravena výzva na silnice III. (výzva č. 14)
 - podoba výzvy schválena ŘO IROP
 - pokud bude v předložené podobě schválena ŘV, bude možné výzvu v termínu vyhlásit
- Výzva nositele u opatření strategie ITI 1.1.1 – Terminály a P+R rozdělena na dvě
 - Výzva č. 17 – 2Q/2018
 - Výzva č. 21 – 4Q/2018 – dle absorpční kapacity možný posun na 1Q/2019
- Postupná příprava výzev v oblasti vzdělávání
 - vyhlášení zbytkové alokace, omezení CZV na cca 5-8 mil. Kč na 1 projekt

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 3

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a uvedenými změnami v harmonogramu výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti pro rok 2018.“

Představení a schválení žádosti o změnu finančního plánu opatření 1.2.1 integrované strategie pro ITI PMO

- změny ve finančním plánu opatření 1.2.1 Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky
- Důvody změn:
 - nulové čerpání finančních prostředků v letech 2017+2018
 - původně plánováno vyčerpat v letech 2017+2018 93 % alokace (=cca 885 mil. Kč - příspěvek Unie) na projekty v oblasti telematiky
 - problémem je zdlouhavá a složitá příprava plánovaných projektů ze strany SČK
 - pro vyhlašování výzev nositele a navazujících výzev ZS v rámci tohoto opatření je nutné přesunout finanční prostředky do následujících let
- Navrhovaná změna:
 - komunikována s ŘO IROP
 - potřeba splnit podmínku ŘO IROP – v rámci SC 1.2 IROP v letech 2017+2018 je třeba vyčerpat minimálně 27,17 % přidělené alokace
 - tedy i přes nulové čerpání v těchto letech ze strany žadatele – SČK, požaduje ŘO IROP ponechání 27,17 % alokace v letech 2017+2018, důvodem jsou možné sankce, které může ŘO IROP uplatňovat vůči nevyčerpaným prostředkům

Původní finanční plán

Rok/opatření ISg	Vozidla (1.4.2)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Terminály a P+R (1.1.1)	Celkem SC 1.2
2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	0,0	26 350,0	604 256,5	58 431,6	689 038,1
2018	0,0	108 120,0	281 154,5	24 650,0	413 924,5
2019	0,0	52 870,0	70 762,5	204 255,0	327 887,5
2020	170 000,0	0,0	0,0	420 750,0	590 750,0
2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem za období	170 000,0	187 340,0	956 173,5	708 086,6	2 021 600,1

Navrhovaná změna finančního plánu

Rok/opatření ISg	Vozidla (1.4.2)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Terminály a P+R (1.1.1)	Celkem SC 1.2
2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	0,0	26 350,0	50 562,7	58 431,6	689 038,1
2018	0,0	108 120,0	281 154,5	24 650,0	413 924,5
2019	0,0	52 870,0	37 000,0	204 255,0	327 887,5
2020	170 000,0	0,0	587 456,3	420 750,0	590 750,0
2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem za období	170 000,0	187 340,0	956 173,5	708 086,6	2 021 600,1

Informace o připravovaných projektech v oblasti telematiky

- Středočeský kraj dlouhodobě připravuje 6 projektů
- Výzva č. 8 ZS, předloženy projekty:
 - Projekt č. 1 Středočeského kraje (34 mil. Kč příspěvek EU)
 - Projekt obce Říčany (2,6 mil. Kč příspěvek EU)
- Oranžové projekty v přípravě do dalších výzev – podmínka posunu finančního plánu
- Červené projekty v přípravě, ale dle plánované změny zatím nejsou vyčleněny ve finančním plánu prostředky pro jejich realizaci v následujících letech – záleží na případné výši sankcí ŘO IROP z důvodu nevyčerpání minimální částky 27, 17 % v letech 2017+2018

Název projektu	Rozpočet v Kč (celková odhadovaná cena projektu)
č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci	40.000.000
č. 2 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy	83.000.000
č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	450.000.000
č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje	225.000.000
č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje	173.380.000
č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury	118.500.000

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 4

„Řídicí výbor souhlasí s navrženými změnami finančního plánu pro opatření 1.2.1 strategie ITI Pražské metropolitní oblasti. “

Výzva č. 14: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T III.

- Vzor a obsah výzvy převzatý od ŘO IROP
- Limit min. výše způsobilých výdajů stanovena na 5 000 000 Kč (dle výzvy ŘO IROP)
- Limit max. výše způsobilých výdajů není stanoven
- **Celková alokace výzvy 187 mil. Kč - příspěvek Unie**
- Podporované aktivity a oprávnění žadatelé beze změn oproti předchozí výzvě
- Vyhlášení na webových stránkách www.itipraha.eu; úřední desce MHMP a Středočeského kraje
- Popsán proces předložení projektového záměru a jeho posouzení, dle aktualizované verze Operačního manuálu nositele ITI
- Ukončení realizace projektů – **31. 8. 2020**
- Výzva v předkládané podobě schválena ŘO IROP

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 5

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 14 v předkládaném znění a souhlasí s jejím vyhlášením v termínu stanoveném ve výzvě.“

Výzva č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.

- Vzor a obsah výzvy převzatý od ŘO IROP, čeká se na připomínky k obsahu výzvy od ŘO IROP
- Limit min. výše způsobilých výdajů není stanoven
- Limit max. výše způsobilých výdajů není stanoven
- **Celková alokace výzvy 85 ~~459~~ mil. Kč příspěvek Unie**
- Na základě informací z pracovní skupiny Telematika, která se sešla 22. 3. 2018, bylo navrženo snížení celkové alokace na 85 mil. Kč příspěvek Unie
 - důvodem je aktuálně nedostatečná připravenost projektu č. 3 A do výzvy nositele a navazující výzvy ZS
 - do výzvy je plánováno předložit pouze projekt č. 2
- Podporované aktivity a oprávnění žadatelé beze změn oproti výzvě ŘO IROP
- Vyhlášení na webových stránkách www.itipraha.eu; úřední desce MHMP a Středočeského kraje
- Popsán proces předložení projektového záměru a jeho posouzení, dle aktualizované verze Operačního manuálu nositele ITI
- Ukončení realizace projektů – **31. 8. 2020**
- Schválení finální podoby (pokud budou požadavky na úpravy ze strany ŘO) formou per rollam

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 6

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 16 v předkládaném znění a souhlasí s návrhem schválení konečné verze po zapracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“

Informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky

- Aktuálně vydána vyjádření ŘV na celou rezervovanou částku z OP ŽP (cca 150 mil. Kč)
- Cca 20 mil. Kč na projekt „*Operativní řízení při povodni*“, cca 130 mil. Kč na „tvrdá“ protipovodňová opatření na území Říčán (povodí Rokytka a Botiče)
- Realizace projektů administrovaných městem Říčany a Povodím Vltavy je zásadní pro úspěšnou implementaci tohoto opatření Strategie ITI a pro efektivní ochranu území hl. m. Prahy před bleskovými povodněmi
- V jednání s MŽP je dopracování dodatečné alokace 50 mil. Kč do Strategie ITI

Informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky

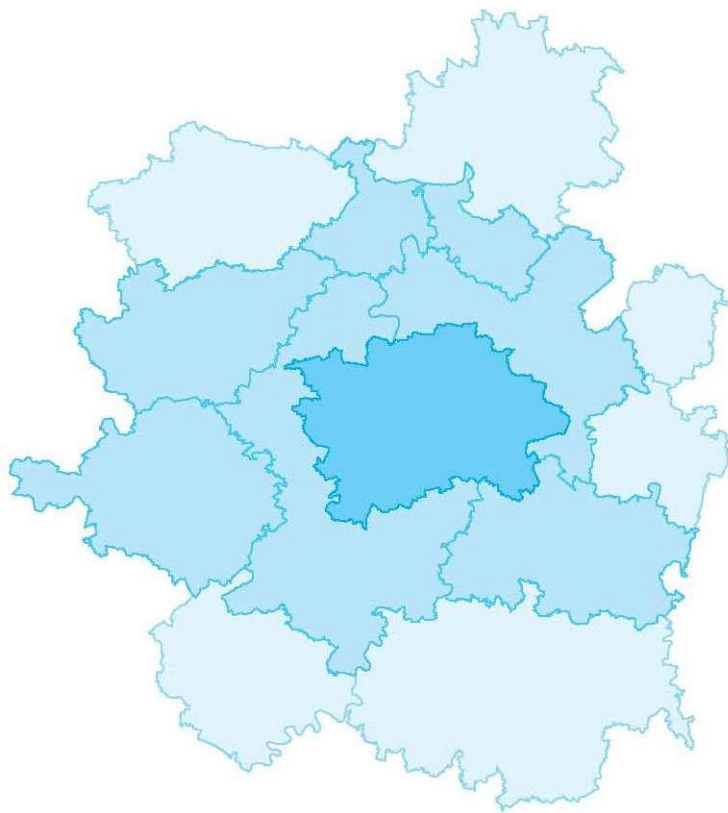
- Pro možnost dopracování dodatečné alokace je třeba doložit existenci plánovaných/připravených projektů
- V současné chvíli probíhá mapování absorpční kapacity v dotčených MČ i přilehlých obcích (povodí Rokytka/Botič)
- S ohledem na pravděpodobný nedostatek takovýchto projektů je zjišťována možnost financování „měkkých“ projektů za spolupráce Povodí Vltavy, příslušných odborů MHMP a Středočeského kraje
 - studie odtokových poměrů
 - analýza příčin a návrhy opatření pro řešení bleskových povodní

Návrh usnesení Řídicího výboru ITI PMO číslo 7

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o prioritní oblasti 2 – Ochrana před přírodními riziky a souhlasí s navrženým postupem mapování absorpční kapacity. Na základě získaných informací ŘV ITI PMO rozhodne (na svém dalším jednání, příp. metodou per rollam) o možnosti dopracování 50 mil. Kč do strategie ITI.“

Diskuse

- Dotazy na zástupce ŘO IROP
 - změny Strategie ITI
 - podmínky realokace finančních prostředků v rámci SC 1.2 IROP
 - předpoklad realokace finančních prostředků v rámci SC 1.2 IROP ze strategie ITI PMO z aktivity Telematika do aktivit Terminály a P+R, Cyklodoprava, Nízkoemisní vozidla



**Děkuji za
pozornost!**

www.itipraha.eu